

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 НОЕМВРИ 2023 г.



Член на:

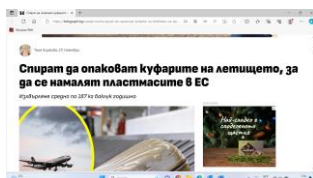


## Източник: Телеграф

**Заглавие:** Спират да опаковат куфарите на летището, за да се намалят пластмасите в ЕС

**Изхвърляме средно по 187 кг боклук годишно**

**Линк:** <https://telegraph.bg/svetat/novini/spirat-da-opakovat-kufarite-na-letishteto-za-da-se-namaliat-plastmasite-v-es.-izhvyriame-sredno-po-187-kg-bokluk-godishno-397001>



**Текст:** На се ограничи и спре практиката да се опаковат куфарите на пътниците със стреч фолио на летището. Това предвиждат нови правила за намаляване на опаковките и конкретно пластмасовите отпадъци в целия Европейски съюз, гласувани в сряда от Европейския парламент в Брюксел. Забранява се също употребата на неразградими химикали. Целта е да се стимулира повторната употреба и рециклирането на опаковките.

## Регламент

Заложената цел в регламента с новите изисквания е опаковките да се намалят с 5% до 2030 г., с 10 процента до 2035 г. и с 15 на сто до 2040 г. За пластмасовите се предлага по-бързо намаление - с 10% до 2030 г., а с 15% до 2035 и до 2040 г., съобщиха от европейската институция.

Европейските депутати настояват да се забрани употребата на неразградими химикали на пер- и полифлуороалкилирани съединения и бисфенол А в опаковките, предназначени за храна, за да се опази здравето на потребителите.

## Цел

Новите правила изискват всички опаковки да могат да се рециклират. Европейските страни трябва да гарантират чрез транспониране на новите правила в своето законодателство, че до 2029 година 90% от материалите, които се съдържат в опаковките (пластмаса, дърво, черни метали, алуминий, стъкло, хартия и картон), се събират разделно. Парламентът ще започне преговори с държавите членки на ЕС за окончателната форма и съдържание на регламента, след като Съветът на Европа приеме позиция върху него.

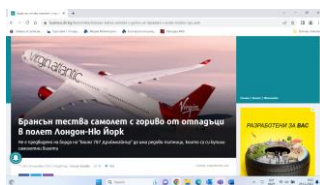
Общият брой на отпадъците от опаковки в ЕС се е увеличил от 66 млн. тона през 2009 г. на 84 млн. тона през 2021 г. Всеки европейец е генерирал 188,7 кг отпадъци от опаковки през 2021 г. и се очаква количеството да се увеличи до 209 кг през 2030 година.

## Източник: Дир

**Заглавие:** Брансън тества самолет с гориво от отпадъци в полет Лондон-Ню Йорк

**Не е предвидено на борда на "Боинг 787 Дриймлайнър" да има редовни пътници, които са си купили самолетни билети**

**Линк:** <https://business.dir.bg/ikonomika/bransan-testva-samolet-s-gorivo-ot-otpadatsi-v-polet-london-nyu-jork>



**Текст:** Британската авиокомпания "Върджин Атлантик" (Virgin Atlantic) ще извърши днес своя първи трансатлантически полет - от Лондон до Ню Йорк, при който самолетът ще бъде зареден с по-екологично устойчиво авиационно гориво (SAF), предаде ДПА.

Полетът ще бъде осъществен с "Боинг 787 Дриймлайнър" (Boeing 787 Dreamliner), който ще лети от лондонското летище "Хийтроу" до нийоркското "Джей Еф Кенеди".

Сред тези, които ще пътуват със самолета, са основателят на "Върджин Атлантик" Ричард Брансън, главният изпълнителен директор на компанията Шай Вайс и британският транспортен министър Марк Харпър. Не е предвидено на борда на "Боинг 787 Дриймлайнър" да има редовни пътници, които са си купили самолетни билети.

Британското правителство отпусна през декември 2022 г. до 1 милион британски лири (1,26 милиона долара) на "Върджин Атлантик", за да демонстрира ефективността на устойчивото гориво. То съставлява едва около 0,1 на сто от използваното в световен мащаб авиационно гориво. Смята се, че при неговото използване може да бъдат намалени с до 80 на сто вредните емисии от въглероден диоксид в сравнение с конвенционалното самолетно гориво (керосин).

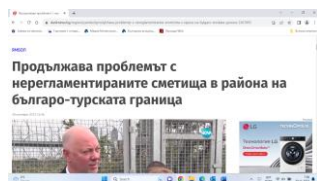
Устойчивото авиационно гориво се произвежда от селскостопански отпадъци и от олио, което е използвано за готвене. Това означава, че при производството му се използват около 70 на сто по-малко въглерод.

Това гориво обаче може да се използва в самолетни реактивни двигатели, които не са модифицирани, само ако е смесено с 50 на сто керосин, посочва ДПА.

**Източник:** [Дарик](#)

**Заглавие:** Продължава проблемът с нерегламентираните сметища в района на българо-турската граница

**Линк:** <https://dariknews.bg/regioni/yambol/prodylzhava-problemyt-s-nereglamentiranite-smetishhta-v-rajona-na-bylgaro-turskata-granica-2367893>



**Текст:** Продължава проблемът с нерегламентираните сметища в района на българо-турската граница, образувани заради незаконно преминаващите мигранти.

Това каза кметът на крайграничната община Болярово Христо Христов пред медиите. „В момента наистина сметищата са много, тотално гората е замърсена. Всичко това не е добре от екологична гледна точка и трябва да се предприемат мерки“, заяви той.

От началото на годината има 174 000 опита за преминаване на българо-турската граница

За огромните количества отпадъци, оставащи след нелегалните мигранти, от община Болярово алармираха преди малко повече година. Последваха няколко акции за почистване на сметищата, образувани в землищата на пограничните села Странджа, Крайново и Воден.

Предстои проблемът отново да бъде обсъден на среща между ръководствата на крайграничните общини Болярово и Елхово и директора на Регионалната дирекция „Гранична полиция“, каза кметът Христов.

„Те са предприели определени стъпки по границата някъде. Една част от тези отпадъци те се опитват да бъдат унищожени, събрани, изхвърлени, но в момента има много, много отпадъци по границата“, посочи той.

Кметът допълни, че Общината е готова за пореден път да окаже съдействие с техника и доброволци за разчистването на сметищата.